

Restor'cars

Pascal Andrey a une vraie passion pour la mécanique. Il a d'abord suivi une formation de serrurier en construction métallique puis de mécanicien automobile chez Cermec Motor, une entreprise spécialisée dans la révision des moteurs d'avion.

Au moment de fonder une famille, Pascal décide de s'engager dans la police afin de servir et d'aider la population.

Mais la mécanique reste son « moteur ». Après dix années à faire de l'assistance lors de rallye automobile et la construction de trois voitures, il a décidé de monter son propre garage chez lui, en complément à son activité de policier. Restor'cars prend alors naissance à Fiaugères dans un local de 60m². Le garage est spécialisé dans la restauration de véhicules anciens, les oldtimers.

Pascal est un vrai touche-à-tout. Il travaille aussi bien la mécanique que la tôlerie ou l'électricité et effectue aussi des petites réparations intérieures. Il révisé également les vieilles boîtes à vitesses manuelles.



À ce jour il compte à son actif, la restauration d'une Jeep Willys de 1949, d'une Triumph Spitfire 1500 de 1977 (en cours de restauration) et d'un scooter Lambretta 125 de 1958. Il a encore fait une remise en route d'un vélomoteur Laverdino de 1960 et la révision complète d'une boîte à vitesses Fiat 500 de 1975. Il a également complètement restauré quelques cyclomoteurs (Puch-Cilo).

Pascal aimant relever des défis, il accepte les projets dont plus personne ne veut. Soucieux du bien-être des gens, il souhaite rendre accessible à tous sa passion et est ouvert à toutes les idées. Sa préférence va cependant aux « sorties de grange » c'est-à-dire à faire revivre un véhicule qui n'a pas roulé depuis plusieurs années.

En ce moment, il travaille sur un bus VW Type3 et un side-car Moto Guzzi. Tout comme dans son métier de policier, Pascal aime se mettre au service des gens... et des véhicules anciens.

Site : restorcars.ch

Instagram : Restor'Cars Pascal

Facebook : Restor'Cars Pascal

VM

